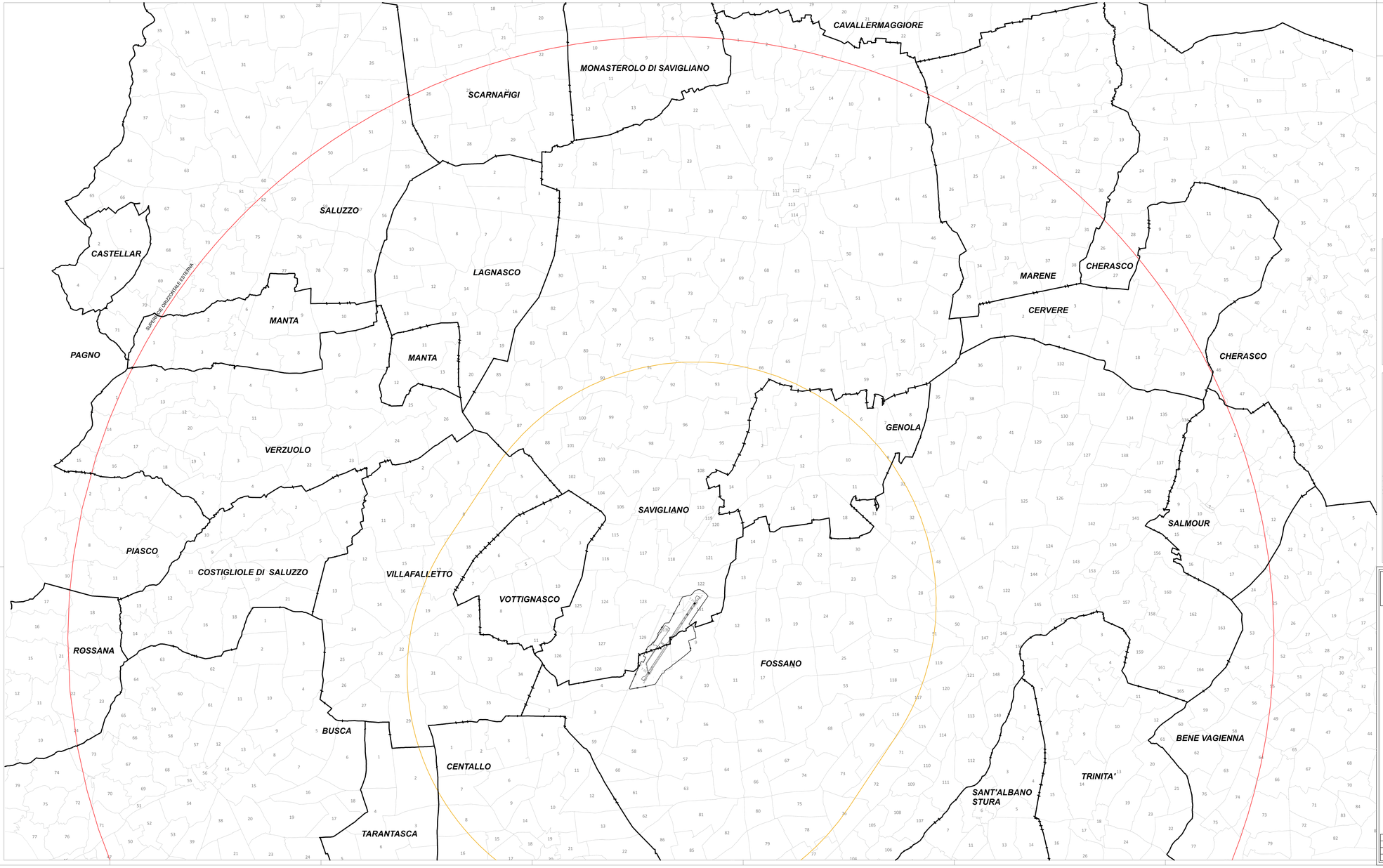


N

SCALA 1:25.000

Metri: 0 500 1.000 1.500 2.000 2.500

AEROPORTO INTERNAZIONALE DI CUNEO LEVALDIGI

Codice IATA	CUF
Codice ICAO	LIMZ
Designazione numeri RWY	03/21
Dimensioni RWY	2.100 x 45 [m]
Pendenza longitudinale RWY	0,75 %
Pendenza trasversale RWY	1,30 %
Portanza RWY	PCN 62/F/A/X/T
Resistenza pista di volo	Flexibile - Conglomerato bituminoso
Posizione geografica THR 03 WGS 84	Lat. 44° 32' 22,14" N – Long. 07° 58,38" E – Alt.1.286,80 [ft.]
Posizione geografica THR 21 WGS 84	Lat. 44° 31' 23,04" N – Long. 07° 57'49,87" E – Alt.1.217,50 [ft.]
Codice di Pista	4C
Avvicinamento	03 NON STRUMENTALE 21 STRUMENTALE
Dimensione STRIP	2610 X 300 [m]
Dimensione RESA	03 90 x 90 [m] 21 90 x 90 [m]

DISTANTE DICHIARATE DELLA PISTA DI VOLO

Designazione RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
03	2.100 [m]	2.340 [m]	2.279 [m]	2.100 [m]
START POINT RWY 03	2.219 [m]	2.339 [m]	2.458 [m]	--
INT TAXI-OFF A	1.250 [m]	1.490 [m]	1.434 [m]	--
21	2.100 [m]	2.400 [m]	2.319 [m]	2.100 [m]
START POINT RWY 21	2.279 [m]	2.579 [m]	2.498 [m]	--

NOTE

1) Intersection Take-off o START POINT sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota e su richiesta della THR previa barcaliera del pilota.
2) START POINT RWY 03= RWY 21DIM + BWY 21BM
START POINT RWY 21= RWY 21DIM + BWY 11BM

LEGENDA

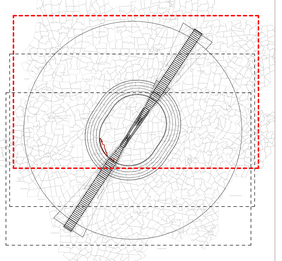
Confine comunale

Confine aeroportuale

- Discariche (*).
- Altre fonti attrattive di fauna selvatica nell'intorno aeroportuale (**), quali:
- Impianti depurazione acque reflue, laghetti e bacini d'acqua artificiali, canali artificiali, produzioni di acquicoltura, aree naturali protette.
- Piantagioni, coltivazioni agricole e vegetazione estesa.
- Industrie manifatturiere.
- Allevamenti di bestiame.

- Manufatti con finiture esterne riflettenti e campi fotovoltaici (***).
- Luci pericolose e fuorvianti (****).
- Ciminiere con emissione di fumi.
- Antenne ed apparati radiodiffusi irradianti (indipendentemente dalla loro altezza), che prevedendo l'emissione di onde elettromagnetiche possono creare interferenze con gli apparati di radionavigazione aerea.

(*) Per la valutazione della accettabilità della discarica da realizzare in prossimità degli aeroporti o ricadrà fer riferimento alle "Linee Guida per la valutazione della compatibilità delle discariche con la navigazione aerea" emanate con Circolare ENAC APC-01 del 19/12/2006 e Circolare ENAC APC-02 del 31/10/2018 "GESTIONE DEL RISCHIO WILDLIFE STRIKE NELLE VICINANZE DEGLI AEROPORTI" pubblicate sul sito internet di ENAC www.enac.gov.it.
(**) Per la valutazione della accettabilità di nuovi impianti, attività o piantagioni esistenti, da realizzare in prossimità degli aeroporti, si dovrà fer riferimento alle Circolari ENAC APC-01 del 19/12/2006 e ENAC APC-02 del 31/10/2018 "GESTIONE DEL RISCHIO WILDLIFE STRIKE NELLE VICINANZE DEGLI AEROPORTI" pubblicate sul sito internet di ENAC www.enac.gov.it. Nelle stesse Linee Guida sono individuate anche le tecniche di mitigazione delle fonti di attrazione.
(***) Per manufatti di considerevoli dimensioni, che presentano estese vetrate o superfici esterne riflettenti, e per i campi fotovoltaici di dimensioni considerevoli, ricadenti nelle aree di rispetto aeroportuale, si dovrà fer riferimento alle prescrizioni contenute nella Circolare ENAC APC-01 del 19/12/2006 pubblicata sul sito internet di ENAC www.enac.gov.it. Per quanto riguarda i campi fotovoltaici si dovrà fer riferimento alla Circolare ENAC APC-01 del 19/12/2006 pubblicata sul sito internet di ENAC www.enac.gov.it. Per quanto riguarda i campi fotovoltaici si dovrà fer riferimento alla Circolare ENAC APC-01 del 19/12/2006 pubblicata sul sito internet di ENAC www.enac.gov.it. Nella stessa Circolare sono individuate anche le tecniche di mitigazione delle fonti di attrazione.
(****) Per quanto riguarda le ciminiere con emissione di fumi, si dovrà fer riferimento alla Circolare ENAC APC-01 del 19/12/2006 pubblicata sul sito internet di ENAC www.enac.gov.it. Per quanto riguarda le ciminiere con emissione di fumi, si dovrà fer riferimento alla Circolare ENAC APC-01 del 19/12/2006 pubblicata sul sito internet di ENAC www.enac.gov.it. Nella stessa Circolare sono individuate anche le tecniche di mitigazione delle fonti di attrazione.
(*****) Per quanto riguarda le antenne ed apparati radiodiffusi irradianti, si dovrà fer riferimento ai requisiti indicati dal Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti Cap.5 paragrafo 5.3.



REPUBBLICA ITALIANA
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Regione Piemonte
Provincia di Cuneo
Comune di
Savigliano - Fossano

ENAC-ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO INTERNAZIONALE DI CUNEO LEVALDIGI

MAPPE DI VINCOLO
LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA
(D.Lgs 151 del 15 marzo 2006 - art.707 commi 1,2,3,4 del Codice della Navigazione)

Elaborato	Oggetto
PC01 A.03	PLANIMETRIA CATASTALE CON INDICAZIONE AREE SOGGETTE A RESTRIZIONE PER LA COSTRUZIONE DI DISCARICHE, AMPIE SUPERFICI RIFLETTENTI
Scala 1:25000	**Data** APRILE 2020

Committente

AEROPORTO CUNEO LEVALDIGI
AEROPORTO "Aldo pel Mare"
Cuneo - Levaldigi 1 LIMZ [

Tecnico Redattore

PROGECO
PROGETTAZIONI CONSULENZE
Via Nicola Sani n°46 - 14036 Rocchetta Tanaro (AT)
Tel. 0141 - 64.43.85 - www.progecoassociati.it

Referente

Geometra PONZO Mirko

Timbro/Firma _____

Timbro/Firma _____

Approvazione Enac _____ **Timbro**

Prot. ENAC-PROT-13/05/2021-0053653-P

Data	Revisione	Note
APRILE 2020	01	EMISSIONE PROGETTO